

VISPĀRĪGĀ DAĻA

Pasažieru lifta šahtas pārbūve
ēkā Kr. Barona ielā 4, Rīgā

Būvprojekta sastāvs

- VD - Visparīgā daļa
- AR - Arhitektūra
- BK - Būvkonstrukcijas daļa
- DOP - Darba organizēšanas projekts

S Ē J U M A S A T U R S

I.	Rīgas pilsētas būvvaldes vēstule Nr. BV-16-6294-ap		- 2
II.	Visparīgā daļa		- 6
	1. Būvprojekta sastāvs		- 7
	2. Sējuma saturs		- 8
	3. Būvprojekta autori		- 9
	4. Pilnvara		- 10
	5. Profesionālas apdrošināšanas polise		- 11
	6. Projektēšanas uzdevums		- 13
	7. Zemesgrāmatas apliecība		- 14
	8. Zemesrobežu plans		- 15
	9. Ģenerālpilnvara		- 17
	10. Nostiprinājuma uzraksts		- 18
	11. Inventarizācijas lieta un plāni		- 20
	12. Vizuālās apskates atzinums		- 30
	13. Skaidrojošs apraksts		- 31
	14. Ēkas un kāpņu telpas fotofiksācija.		- 34
	15. Sertifikāti		- 38
III.	Inženierrisīnājumu daļa		
	A. Arhitektūra		- 41
	1. Vispārējie rādītāji.	AR - 1	- 42
	2. Lifta šahtas novietojums 1. stāva līmenī.	AR - 2	- 43
	3. Lifta šahtas novietojums bēniņu stāva līmenī.	AR - 3	- 44
	4. Griezums 1 - 1	AR - 4	- 45
	5. Griezums 2 - 2	AR - 5	- 46
	6. Griezums 1 - 1	AR - 6	- 47
	7. Mezgls "1"	AR - 7	- 48
	8. Griezums "A - A".	AR - 8	- 49
	9. Virsbūves jumta plans lifta šahtas zon/a	AR - 9	- 50
	10. Šahtas plans 1.stāva plānā.	AR - 10	- 51
	B. Būvkonstrukcijas		- 52
	1. Vispārējie rādītāji	BK - 1	- 53
	2. Lifta šahtas plans uz atz. 0,00	BK - 2	- 54
	3. Lifta šahtas izvērsums. Konstrukciju elementu specifikācija	BK - 3	- 55
	4. Siju plans uz atz. 20,45 m	BK - 4	- 56
	5. Šahtas karkass bēniņu stāvā un pārsegums uz atz. 23,45m	BK - 5	- 57
	6. Stiprinājuma detaļas Sd-1, Sd-2.	BK - 6	- 58
	7. Detalizētā aprēķinu atskaite	BK - 7	- 59
III.	Darbu organizēšanas projekts		- 60
	1. Paskaidrojuma raksts		- 61
	2. Būvdarbu ģenplāns	DOP-1	- 64

Pasažieru lifta šahtas pārbūve

ēkā Kr. Barona ielā 4, Rīgā

Būvprojekta autori

Projekta vadītājs	Jevgenija Pakalniņa,	sert. Nr. 20-4132
Projekta AR daļas vadītājs	Klitija Asberga	sert. Nr. 10-0827
Projekta BK daļas vadītājs	Jevgenija Pakalniņa,	sert. Nr. 20-2820

Kopija pareiza

BŪVINŽENIERE
 JEVGENIJA PAKALNIŅA
 Sertifikāts Nr. 20-4132

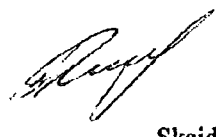
2016.07.2016
[Signature]

Pielikums līgumam Nr. *LDM*
21-16.2/2016/20

Projektēšanas uzdevums

1. Izstrādāt būvprojektu pasažieru lifta šahtas pārbūvei, sakarā ar jauna lifta iekārtas ierīkošanu esošā lifta šahtā ēkā K. Barona ielā 4, Rīgā.
2. Projektā paredzēt papildus lifta pieturu 6. stāva līmenī (6. Pietura) un jumta rekonstrukciju lifta šahtas zonā, sakarā ar šahtas augstuma izmaiņu.
3. Uzstādīšanai paredzēts pasažieru lifts ar durvju atvēršanas platību 90 cm un pasažieru skaitu līdz 7 cilvēkiem, ar celšanas ātrumu - 1,0 m/s. Pieturu skaits - 6. Lifta elektroapgāde no esošā elektrosadales skapja. Spriegums - 380/220 V. Lifta patērējamā jauda - 3,6 kW.
4. Projektu izstrādāt saskaņā ar Eiropas standartiem EN81-20/50 2014.g. (elektriskie lifti) prasībām, kā arī ar spēkā esošajām Eiropas un LR celtniecības normām.

Projekta ierosinātājs:



LDM direktore

Skaidrīte Ruskule

Projekta vad.

J. Pakalniņa



Pasažieru lifta šahtas pārbūve
ēkā Kr. Barona ielā 4, Rīgā

VIZUĀLĀS APSKATES ATZINUMS
(VAS)
par telpu šahtas zonā tehnisko stāvokli
ēkā Kr. Barona ielā 4, Rīgā

Sakarā ar esošās šahtas pārbūvi jaunas lifta iekārtas ierīkošanai ēkā Kr. Barona ielā 4, Rīgā veikti vizuālie apsekošanas darbi lifta šahta zonā. Esošā lifta šahta izvietota blakus kāpņu telpai. Kāpņu telpas un lifta šahtas novietojumu ēkas plānā sk. projekta arhitektūras daļu I. AR-2 un I. AR-3.

Ēka ir vietējās nozīmes arhitektūras piemineklis. Vizuālā apsekošana veikta kāpņu telpas un esošās šahtā zonā.
Ēkas un apsekojamās kāpņu telpas tehniskais stāvoklis ir apmierinošs.

Kāpņu telpas un šahtas konstrukcijas:

Kāpņu telpas un šahtas nesošās sienas – ķieģeļu, 53 cm un 38 cm biezas, apmestas, krāsotas.
Plaisas un bojājumi nav konstatēti.
Stāvoklis ir apmierinošs.

Stāvu pārsegumi - koka (pēc informācijas par būvi).
Vizuāli pārseguma stāvoklis ir apmierinošs.

Esošais pārsegums virs šahtas - dzelzsbetona uz tērauda sijām.
Sakarā ar šahtas paaugstināšanu pārsegums tiks demontēts un tērauda sija šahtas zonā paredzēta demontāžai.
Tērauda sija dubult T 20, kura balstās uz esošām ķieģeļu sienām, paredzēta izmantošanai balstām šahtas karkasa 6. stāva līmenī. Sijas stāvoklis ir apmierinošs un tā var būt izmantojamā karkasa balstām.

Esošās spāres šahtas zonā - koka 120x250, solis 1100 – 1200mm , stāvoklis ir apmierinošs. Spāres šahtas zonā, paredzētas apgriešanai, nepieciešams atbalstīt papildus un nostiprināt ārpus šahtas.

Esošās lifta šahtas pamats - dzelzsbetona.
Šahtas bedres sienas - ķieģeļu.
Kopumā šahtas pamata konstrukciju stāvoklis vērtējams kā apmierinošs.

Lifta šahtas pārbūve neskar ēkas nesošās konstrukcijas un nevar pasliktināt ēkas konstrukciju stāvokli.

Būvinženiere

J. Pakalniņa

BŪVINŽENIERE
JEVGENIJA PAKALNIŅA
Sertifikāts Nr. 20-2820

Pasažieru lifta šahtas pārbūve
ēkā Kr. Barona ielā 4, Rīgā

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

Būvprojekts izstrādāts pamatojoties uz Latvijas Dabas muzeja pasūtījumu, sakarā ar pasažieru lifta šahtas pārbūvi ēkā K. Barona ielā 4, Rīgā.

Projektā paredzēta esošās ķieģeļu šahtas pārbūve sakarā ar jauna lifta iekārtas ierīkošanu un papildus pieturas veidošanu 6. (bēniņu) stāva līmenī.

Ēka, kurā paredzēta šahtas pārbūve, atrodas Kr. Barona ielā 4. Rīgā. Ēkas ekspluatācijas uzsākšanas gads - 1938 un ēka ir vietējās nozīmes arhitektūras piemineklis (aizsardzības Nr. 7462). Zemes gabals atrodas valsts nozīmes pilsēt būvniecības pieminekļa „Rīgas pilsētas vēsturiskais centrs” teritorijā.

Projekta pamatā ir sekojošie dokumenti:

- Latvijas Dabas muzeja projektēšanas uzdevums;
- Latvijas būvnormatīvi t.s. - LBN 208 – 15 “Publiskas būves”;
 - LBN 202 – 15 “Būvprojekta saturs un noformēšana”;
 - LBN 205 – 15 “Mūra būvkonstrukciju projektēšana”;
 - LBN 204 – 14 “Tērauda būvkonstrukciju projektēšana”;
 - LBN 203 – 15 “Betona būvkonstrukciju projektēšana”
 - LBN 201 – 15 “Būvju ugunsdrošība”;
- Drošuma noteikumi liftu uzbūvei un uzstādīšanai EN 81 - 1 +A3:2010; elektriskie lifti;
- Vizuālās apskates atzinums;
- Veiktie apmērījumi dabā.

Uzstādīšanai paredzēts pasažieru lifts, kura raksturojums ir sekojošs:

- | | |
|-----------------------------|--|
| • lifta tips | - pasažieru lifts; |
| • lifta modelis | - elektriskais; |
| • lifta celjspēja | - pēc lifta iekārtu firmas norādījumiem; |
| • celšanās ātrums | - 1,00 m/s; |
| • pieturu skaits | - 6 ; |
| • celšanas augstums | - 20,45 m; |
| • kabīnes izmēri | - pēc lifta iekārtu firmas norādījumiem; |
| • šahtas durvju platums | - pēc lifta iekārtu firmas norādījumiem; |
| • šahtas izmēri | - 1500 x 1450 mm; |
| • šahtas augšdaļas augstums | - 3000 mm; |
| • šahtas bedres dziļums | - 1440 mm; |

Pasažieru liftu paredzēts uzstādīt esošajā ķieģeļu šahtā. Šahtas novietojumu ēkas plānā sk. arhitektūras daļas I.I. AR-2, AR-3.

Esošās šahtas priekšēja siena, kura nav ķieģeļu, paredzēta pārbūvei sakarā ar durvju ailes paplašināšanu, lai nodrošināt pārvietošanas iespēju personām ar funkcionāliem traucējumiem. Durvju platums - pēc lifta ierīkošanas firmas norādījumiem. Priekšējās sienas izbūvei paredzēts tērauda rāmis no □ 80x40x5mm, apšūts ar ugunsdrošam plātnēm Tecbor A 10 mm.

Pirms priekšējas sienas nojaukšanas uzmanīgi demontēt esošos dekoratīvos portālus no 1. līdz 5. stāvām. Visas detaļas nofotografēt, sanumurēt un saglabāt tālākai izmantošanai. Pēc jaunas sienas izbūves un samontētas lifta iekārtas dekoratīvos portālus var skrūvēt atpakaļ, pielāgojot jaunajiem durvju aiļu izmēriem.

Sestās pieturas veidošanai esošās lifta šahtas sienas tiek paaugstinātas. Jaunas sienas paredzētas tērauda karkasa no □ 100x5, apšūta ar sendvičtipa paneļiem SP TENAX - W 120. Tērauda karkass paredzēts balstīt uz tērauda sijām, viena no kurām ir esošā tērauda sija. Gadījumā, ja darbu veikšanas gaitā būs konstatēts kā esošo siju nevarēs izmantot, nepieciešams saskaņot ar projekta izstrādātāju izmaiņu karkasa balsta mezgla.

Pirms šahtas karkasa izbūves demontēt esošo jumta virsbūvi. Pēc šahtas sienu un pārseguma izbūves tiek veidota jauna jumta virsbūve analogiski blakus esošai.

Lifta elektroapgāde - no esošā lifta vadības skapja. Projekta risinājums neskar ārējo inženiertīklu izbūvi vai rekonstrukciju un nav saistīts ar esošo slodžu izmaiņām elektrotīklos.

Par relatīvo atzīmi $\pm 0,00$ pieņemts 1. stāva kāpņu telpas tīras grīdas līmenis lifta durvju priekšā.

Katrā stāvā pretim šahtai kāpņu telpā būvniecības laikā nepieciešams uzstādīt koka aizsargvairogus $H=1,8$ m.

Pirms konstrukciju izgatavošanas nepieciešams veikt šahtas kontrolapmērījumus un precizēt ar svērteņa palīdzību projektējamās šahtas izmērus.

Celtniecības darbus lifta šahtas izbūvei drīkst uzsākt pēc tam, kad celtniecības organizācija sastādījusi darbu veikšanas projektu, saskaņā ar kuru būvdarba gaitā jānodrošina visu būvkonstrukciju izturība, vispārējā un vietējā noturība visā celtniecības laikā, kā arī „Darba drošība būvniecībā” un MK noteikumi Nr.92 „Darba aizsardzības prasības veicot būvdarbus”

Konstrukciju izgatavošanu un montāžu veikt saskaņā ar normatīvu LVS EN 1090 prasībām.

Pēc montāžas darbu veikšanas visām palīgiecēm jābūt noņemtām un to stiprinājumu vietas jānotīra no metināšanas šuvju paliekām.

Visas tērauda konstrukcijas, kuras jākrāso vai jāapmet, jānotīra no apdegumiem,

Visas metāla konstrukcijas jānokrāso, iepriekš tās nogruntējot.

Šahtas 6. stāva metāla karkasa iekšējie izmēri "gaismā" pa visu tā augstumu nedrīkst būt mazāki, kā norādīts rasējumos. Diagonāļu starpība plānā nedrīkst pārsniegt 15 mm.

Konstrukciju izgatavošanu un montāžu veikt saskaņā ar normatīvu CNuN III-18-75 un CNuN 3. 03. 01 – 81 prasībām.

Ugunsizturības tehnisko risinājumu apraksts

Esošās 6 stāvu ēkas izmantošanas veida klasifikācija	- III izmantošanas veids
Izmantošanas mērķis	- Publiskā ēka
Būves ugunsdrošības pakāpe	- U1 R120 (LBN 201-15 tab.3)
Būves nesošo un stiprības elementu ugunsizturība	- R 120 (LBN 201-15 tab.3)
Esošās ēkas nesošās sienas un kāpņu telpas sienas - ķieģeļu	- REI – M180 - nedegošas
Kāpņu laidu un laukumu nesošās konstrukcijas - dzelzsbetona	- R 90 - nedegošas
Ugunsreakcijas klase	- A1-s1, dO;
Projektējama lifta šahtas konstrukcijas	- ķieģeļu un tērauda karkass 6. stāvā, apšūts ar sendvičtipa paneliem
ugunsreakcijas klase	- A1 – s2 –dO

Būvobjektu jānodrošina ar ugunsdrošībai lietojamajām zīmēm atbilstoši LVS 446 prasībām.

Objektā izvietojami ūdens-putu ugunsdzēsāmie aparāti, to atrašanās vietas apzīmējot ar atbilstošām zīmēm.

Būvdarbu aktīvā zona tiek atdalīta ar pārvietojamiem 1.8m augstiem mobilajiem drošības žogiem (sk. "Darba organizēšanas projekts" I.DOP-1)

Liftu nedrīkst izmantot evakuācijai (LBN 201-15 5.1.116)

Lifta šahtas pārbūve nepazeminās esošās ēkas ugunsdrošību.

Vides aizsardzības prasības būvdarbu laikā

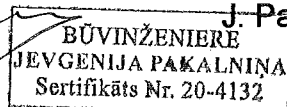
Esošā lifta iekārtas demontāžas un būvniecības darbu laikā nodrošināt apkārtējās vides aizsardzību no piesārņošanas ar būvmateriālu atkritumiem.

Materiālu un būvgrižu novietošana uz esošiem pārsegumiem nav pieļaujama. Materiālu un būvgrižu padošanu uz pirmo stāvu un tālākās glabāšanas vietu paredzēt caur lifta šahtu. Demontētas konstrukcijas un citus būvgrižus regulāri izvest remontdarbu gaitā.

Lai ierobežotu putekļu izplatību telpās un nodrošinātos veicot ugunsbīstamus darbus, lifta šahtas pārbūves zonu jāierobežo ar grūti aizdegošas gumijotu tentu. Beramos būvgrižus uzkrāt plastikāta maisos un arī regulāri izvest remontdarbu gaitā.

Ja celtniecības darbu gaitā projektā radušas neskaidrības, to atrisināšanu veikt autoruzraudzības kārtībā.

Pr. vad.

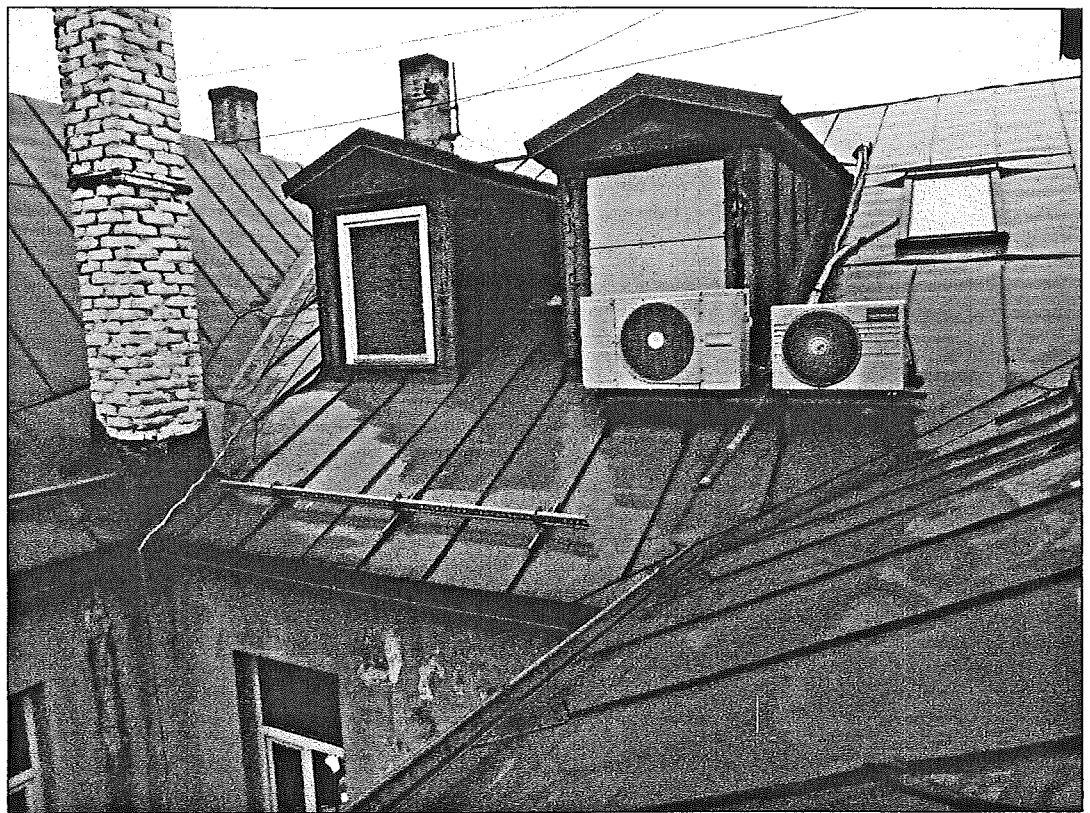



J. Pakalniņa



Latvijas Dabas muzeja ēka
Kr. Barona ielā 4

Pasažieru lifta šahtas pārbūve
ēkā Kr. Barona ielā 4, Rīgā

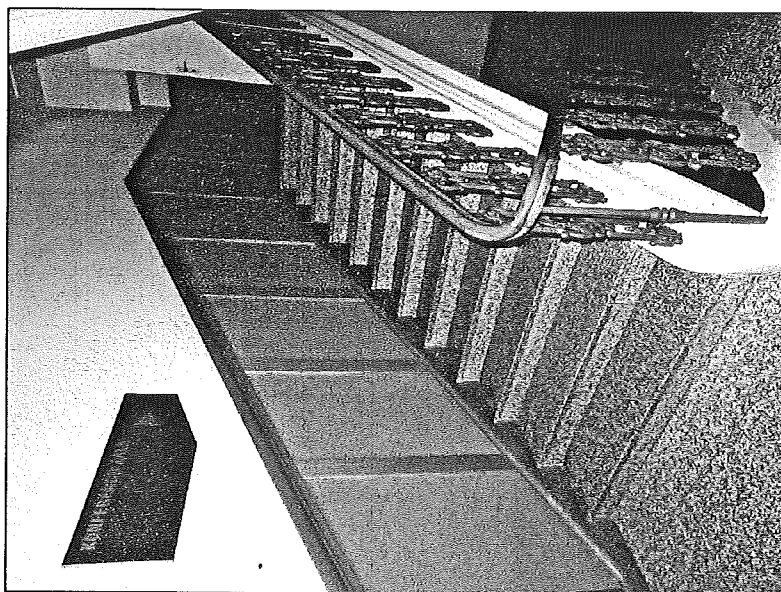


Esošā jumta virsbūve
lifta šahtas zonā

Pasažieru lifta šahtas pārbūve
ēkā Kr. Barona ielā 4, Rīgā



Esošas šahtas durvju
dekoratīvais portāls



Esošās kāpnes kāpņu telpā
blakus lifta šahtai

Pasažieru lifta šaftas pārbūve
ēkā Kr. Barona ielā 4, Rīgā



Esošais dekoratīvais portāls
virs šaftas durvim



Esošais dekoratīvais portāls
šaftas durvim grīdas līmenī

ARHITEKTŪRA