

BŪVKONSTRUKCIJAS

GALVENĀ KOMPLEKTA DARBA RASĒJUMU SARAKSTS

Lapa	Nosaukums	Piezīmes
	Būvkonstrukcijas	
BK-1	Vispārējie rādītāji	
BK-2	Lifta šahtas plāns uz atz. 0,00	
BK-3	Lifta šahtas izvērsums. Konstrukciju elementu specifikācija	
BK-4	Siju plāns uz atz. 20,45 m.	
BK-5	Šahtas karkass bēniņu stāvā un pārsegums uz atz. 23,450m	
BK-6	Stiprinājuma detaļas Sd-1, Sd-2.	
BK-7	Detalizētā aprēķinu atskaite	

Vispārējie norādījumi

- Pasažieru liftu paredzēts uzstādīt esošā ķieģeļu šahtā pēc esošā lifta demontāžas. Uzstādīšanai paredzēts pasažieru lifts uz 6 pieturām. Šahtas raksturojums ir sekojošs:
 - pieturu skaits - 6 (1., 2., 3., 4., 5. un 6. (bēniņu) stāvi;
 - celšanas augstums - 20,45 m;
 - Šahtas izmēri - 1500 x 1450 mm;
 - Šahtas bedres dziļums - 1440 mm;
- Lifta šahtas novietojumu ēkas plānā sk.I.I. AR-2, AR-3. Jauna lifta ierīkošanai tiek izmantots esošais šahtas pamats un esošā šahtas betona bedre ar dziļumu 1440 mm.
- Lifta šahtas pārbūve paredz:
 - sestās pieturas ierīkošana bēniņu stāvā, sakarā ar ko nepieciešama esošā jumta pārbūve šahtas zonā, šahtas sienu izbūve bēniņu stāvā un esošā betona pārseguma nojaukšana virs šahtas;
 - esošās jumta virsbūves nojaukšana un jaunas virsbūves izbūve virs jaunās šahtas;
 - lifta pretsvara kronšteinu stiprināšanai ierīkot metāla stiprināšanas detaļas Sd-1 un Sd-2;
 - esošās šahtas priekšējās sienas izjaukšana un jaunas sienas izbūve, sakarā ar šahtas durvju paplašināšanu;
- Pirms lifta šahtas esošās priekšējās sienas izjaukšanās nepieciešams demontēt dekoratīvus paneļus no 1 - 5 stāviem. Pirms demontāžas visas detaļas sanumurēt, nofotogrāfēt un pēc tam rūpīgi demontēt. Kad ir samontēts šahtas priekšējās sienas metāla rāmis no 80x40x5 un ir samontēta lifta iekārta, rāmis no ārpuses tiek apšūts ar ugunsdrošām plātnēm (Tecbor A 10mm biež. ugunsdrošības klase A-1 saskaņā ar EN13501-1), kurus jāpieskrūvē ar pašurbošām skrūvēm.
- Pēc rāmja apšūšanas pieskrūvēt atpakaļ esošos dekoratīvos paneļus, pielagojot tos jaunajiem durvju ailu izmēriem. Detaļas, kuras bojātas demontējot, tiek izgatavotas no jauna pēc esošo parauga.
- Konstrukciju izgatavošanu un montāžu veikt saskaņā ar normatīvu LVS EN 206:2014, LVS EN 1090-1+AI:2012 un LVS EN 1090-2+AI:2011.

BŪVINŽENIERE
JEVGENIJA PAKALNIŅA
Sertifikāts Nr. 20-2820

IZMANTOTO DOKUMENTU UN NORMATĪVU SARAKSTS

Marka	Nosaukums
LBN 202-15	Būvprojekta saturs un noformēšana
LBN 203-15	Betona būvkonstrukciju projektēšana
LBN 205-15	Mūra būvkonstrukciju projektēšana.
LBN 204-14	Tērauda būvkonstrukciju projektēšana
LBN 208-15	Publiskas būves
LBN 201-15	Būvju ugunsdrošība
EN 81-20/50	Drošības noteikumi lifta izbūvei un uzstādīšanai. Elektriskie lifti.

BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA APLIECINĀJUMS

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamas daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem

BŪVINŽENIERE
JEVGENIJA PAKALNIŅA
Sertifikāts Nr. 20-4132

JEVGENIJA PAKALNIŅA

(vārds, uzvārds)

Nr. 20 - 4132

(seriāla Nr.)

15. 07. 2016.g.
(datums)

[Paraksts]
(paraksts)

BŪVPROJEKTA BŪVCONSTRUKCIJAS DAĻAS VADĪTĀJA APLIECINĀJUMS

Ši būvprojektā BŪVCONSTRUKCIJAS daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

BŪVINŽENIERE
JEVGENIJA PAKALNIŅA
Sertifikāts Nr. 20-2820

Būvprojekta daļas

Jevgenija Pakalniņa

(vārds, uzvārds)

Nr. 20 - 2820

(seriāla Nr.)

15. 07. 2016.g.
(datums)

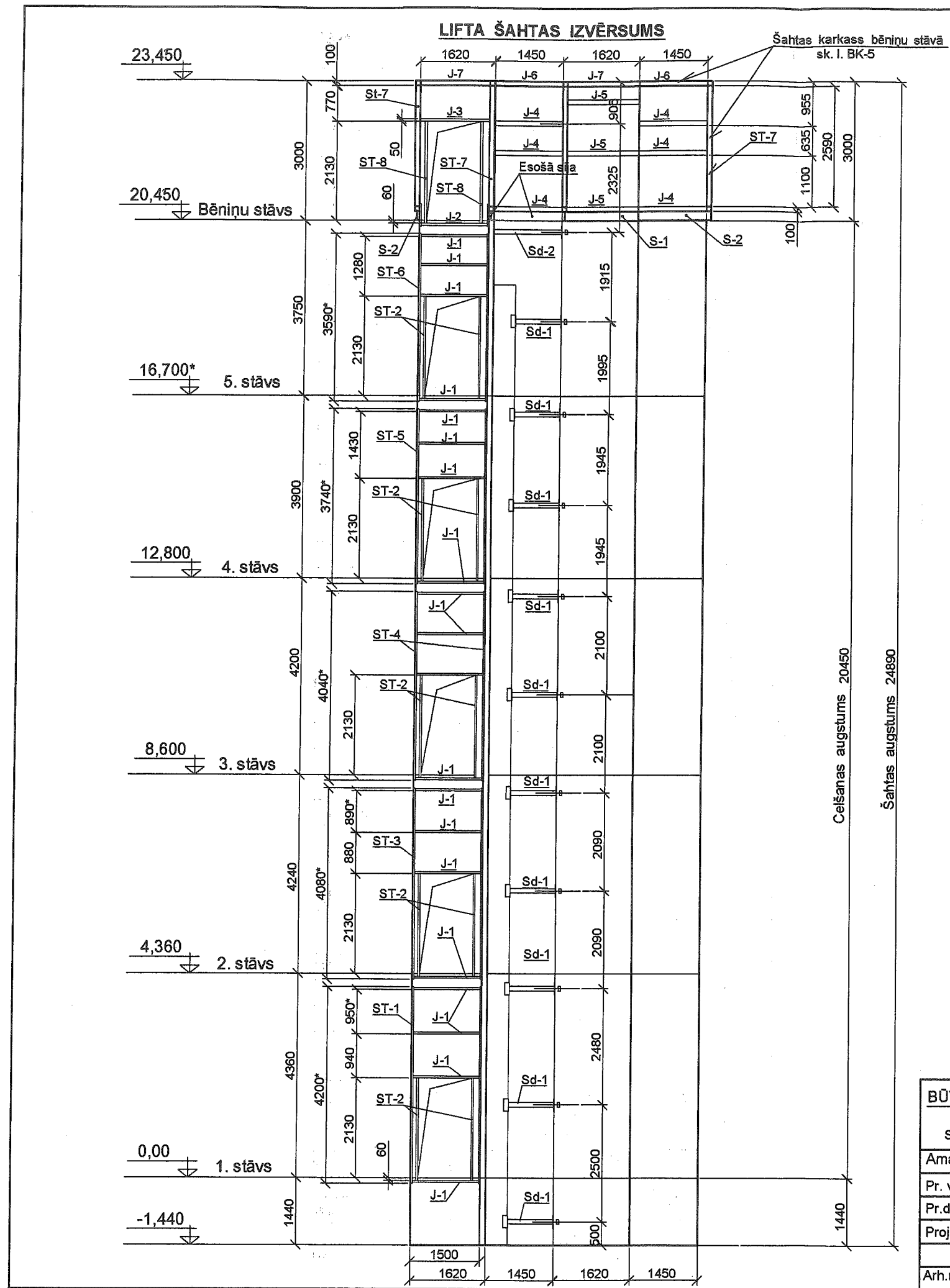
[Paraksts]
(paraksts)

Piezīmes

- Par relatīvo atz. $\pm 0,00$ pieņemts 1. stāva telpas tīras grīdas līmenis lifta durvju priekšā.
- Visus demontāžas un būvkonstrukcijas darbus izpildīt, pamatojoties uz būvdarbu uzņēmēja izstrādātu būvdarbu veikšanas projektu atbilstoši un saskaņā ar LBN 310-14 "Darbu veikšanas projekts".

BŪVINŽENIERE
JEVGENIJA PAKALNIŅA
Sertifikāts Nr. 20-4132

BŪVINŽENIERE JEVGENIJA PAKALNIŅA Sertifikāts Nr.20-4132 Stīmu iela 45-6, Rīga, LV-1084, t. 29 775 284				Objekts	Pasažieru lifta šahtas pārbūve ēkā Kr. Barona 4, Rīgā		
Amats	Uzvārds	Paraksts	Datums	Pasūtītājs	Latvijas Dabas muzejs Reģ.Nr. 90000027926, K. Barona 4, Rīga, LV-1050		
Pr. vad.	J.Pakalniņa	<i>[Paraksts]</i>	15.07.2016.g.	Pasūtījuma Nr.	16-05-535/1,0	Mērogs	
Pr.d.vad.	J.Pakalniņa	<i>[Paraksts]</i>	15.07.2016.g.			1:100	
Projektēja	J.Pakalniņa	<i>[Paraksts]</i>	15.07.2016.g.			Stadija	
Arh.reģ.Nr.				Rasējums	Vispārējie rādītāji	Marka un Nr.	Lapu sk.
						BK-1	7

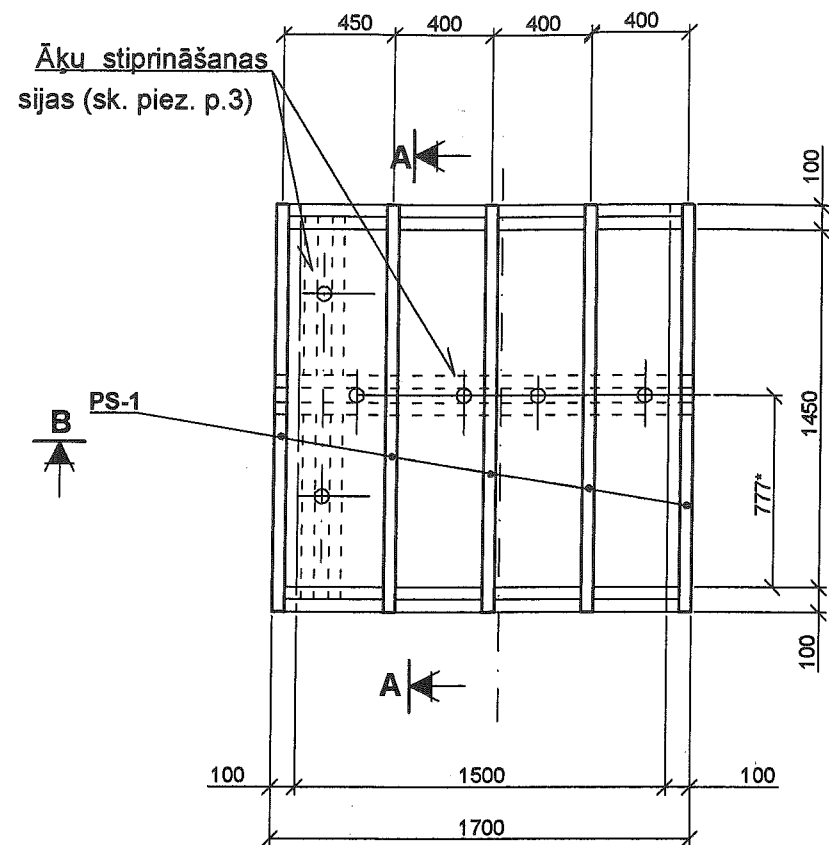


KONSTRUKCIJU ELEMENTU SPECIFIKĀCIJA

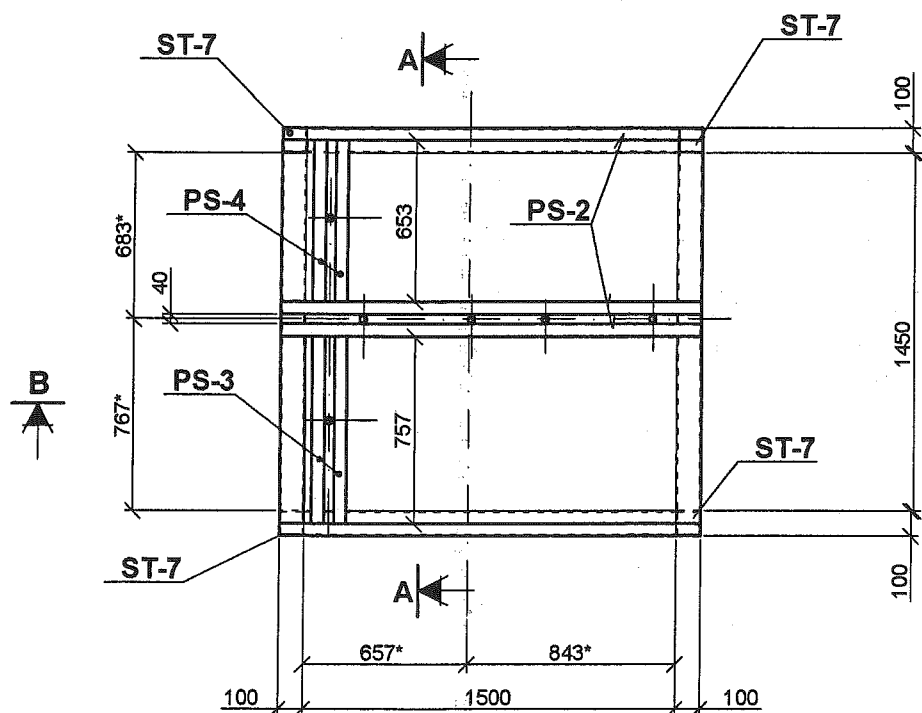
Elementa marka	Apzīmējums	Nosaukums	Daudz. gab.	Elementa masa kg	Elementu kop. masa	
Durvju rāmis - 1. stāvs						
ST-1	□ 80x40x5	Rāmja statnis l= 4200* mm	2	34,15	68,30	
ST-2	□ 80x40x5	Durvju statnis l= 2190 mm	2	17,81	35,62	
J-1	□ 80x40x5	Rāmja josla l= 1420 mm	4	11,54	46,16	
				kopā:	150,08	
Durvju rāmis - 2. stāvs						
ST-3	□ 80x40x5	Rāmja statnis l= 4080* mm	2	33,17	66,34	
ST-2	□ 80x40x5	Durvju statnis l= 2190 mm	2	17,81	35,62	
J-1	□ 80x40x5	Rāmja josla l= 1420 mm	4	11,54	46,16	
				kopā:	148,12	
Durvju rāmis - 3. stāvs						
ST-4	□ 80x40x5	Rāmja statnis l= 4040* mm	2	32,85	65,70	
ST-2	□ 80x40x5	Durvju statnis l= 2190 mm	2	17,81	35,62	
J-1	□ 80x40x5	Rāmja josla l= 1420 mm	4	11,54	46,16	
				kopā:	147,48	
Durvju rāmis - 4. stāvs						
ST-5	□ 80x40x5	Rāmja statnis l= 3740* mm	2	30,41	60,82	
ST-2	□ 80x40x5	Durvju statnis l= 2190 mm	2	17,81	35,62	
J-1	□ 80x40x5	Rāmja josla l= 1420 mm	4	11,54	46,16	
				kopā:	142,60	
Durvju rāmis - 5. stāvs						
ST-6	□ 80x40x5	Rāmja statnis l= 3590* mm	2	29,19	58,38	
ST-2	□ 80x40x5	Durvju statnis l= 2190 mm	2	17,81	35,62	
J-1	□ 80x40x5	Rāmja josla l= 1420 mm	4	11,54	46,16	
				kopā:	140,16	
Kronšteinu stiprinājuma detaļas						
Sd-1	Sk. I. BK-6	Stiprinājuma detaļa	10	13,37	133,7	
Sd-2	Sk. I. BK-6	Stiprinājuma detaļa	1	15,38	15,38	
Sijas uz atz. 20,45 (sk. I.BK-4)						
S-1	I 20	Sija karkasa balstām l= 1592* mm	1	33,43	33,43	
S-2	I 20	Sija karkasa balstām l= 1650* mm	1	34,65	34,65	
Šahtas karkass - bēniņu stāvs						
					Sk. I. BK-5 (materiālu specifikāciju)	715,54
				kopā:	1661,14	

BŪVINŽENIERE JEVGENIJA PAKALNIŅA Sertifikāts Nr.20-4132 Sīrmu iela 45-6, Rīga, LV-1084, t.29 775 284				Objekts	Pasažieru lifta šahtas pārbūve ēkā Kr. Barona 4, Rīgā	
Amats	Uzvārds	Paraksts	Datums	Pasūtītājs	Latvijas Dabas muzejs Reģ.Nr. 90000027926, K. Barona 4, Rīga, LV-1050	
Pr. vad.	J.Pakalniņa	<i>[Paraksts]</i>	15.07.2016	Pasūtītāja Nr.	16-05-535/1,0	
Pr.d.vad.	J.Pakalniņa	<i>[Paraksts]</i>	15.07.2016			
Projektēja	J.Pakalniņa	<i>[Paraksts]</i>	15.07.2016	Rasējums	Lifta šahtas izvērsums Konstrukciju elementu specifikācija	Mērogs 1:100 Stadija BP
Arh.reg.Nr.					Marka un Nr. BK-3	Lapu sk. 7

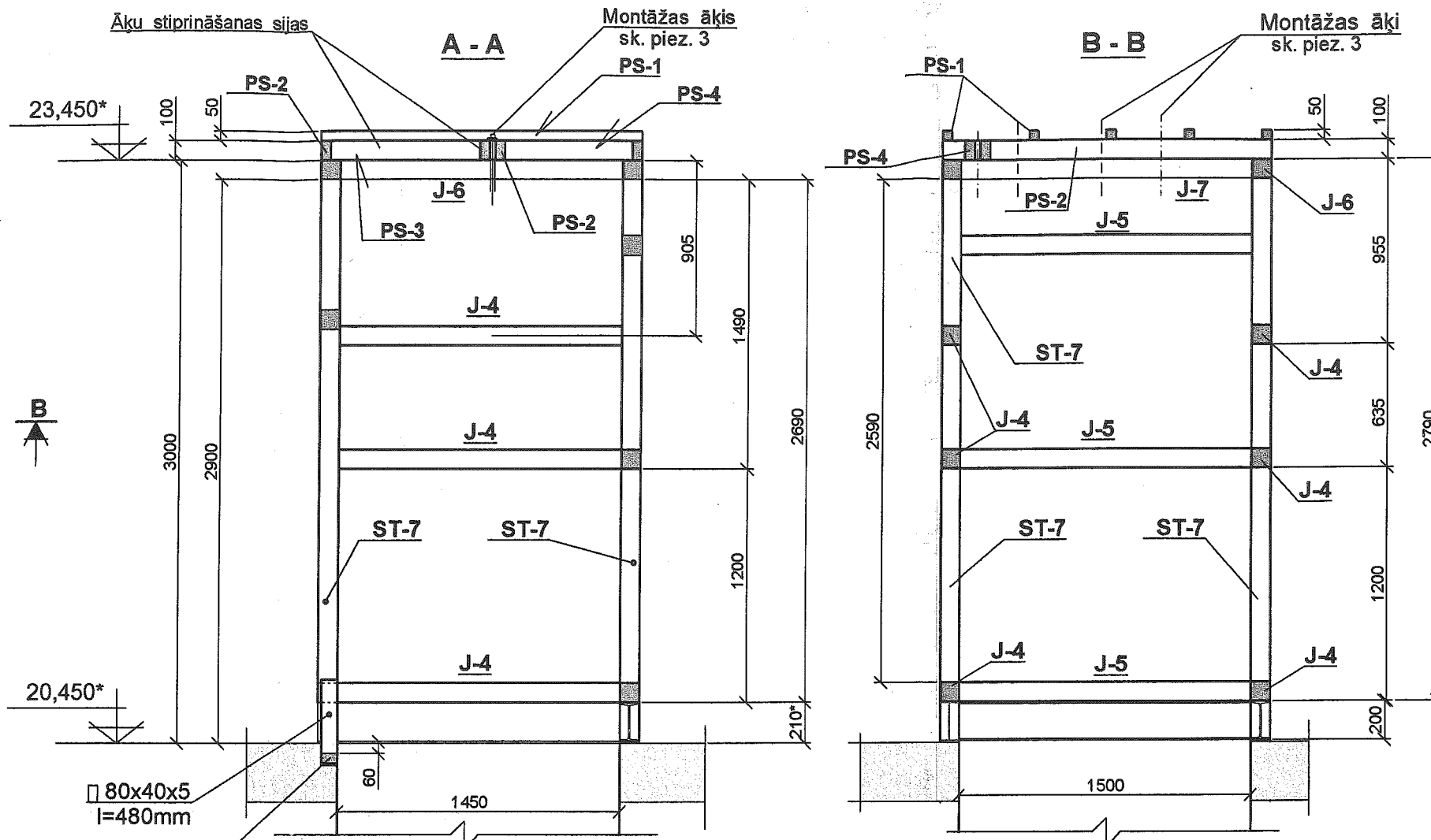
**Šahtas karkasa pārsegums
uz atz. 23,450**



Āķu stiprināšanas plāns



1. Doto lapu sk. kopā ar I.I. BK-3, BK-4.
2. Izmērus ar zīmi (*) precizēt uz vietas un saskaņot ar lifta iekārtu montāžas firmu.
3. Āķu siju novietojumu un āķu stiprinājumu precizēt uz vietas, saskaņojot ar lifta iekārtu montāžas firmu.
4. Par relatīvo atz. ±0,00 pieņemts 1. stāva tīras grīdas līmenis lifta durvju priekšā.
5. Konstrukciju izgatavošanu un montāžu veikt saskaņā ar LVS EN 1090-2:2011 "Tērauda konstrukciju un alumīnija konstrukciju izgatavošana".



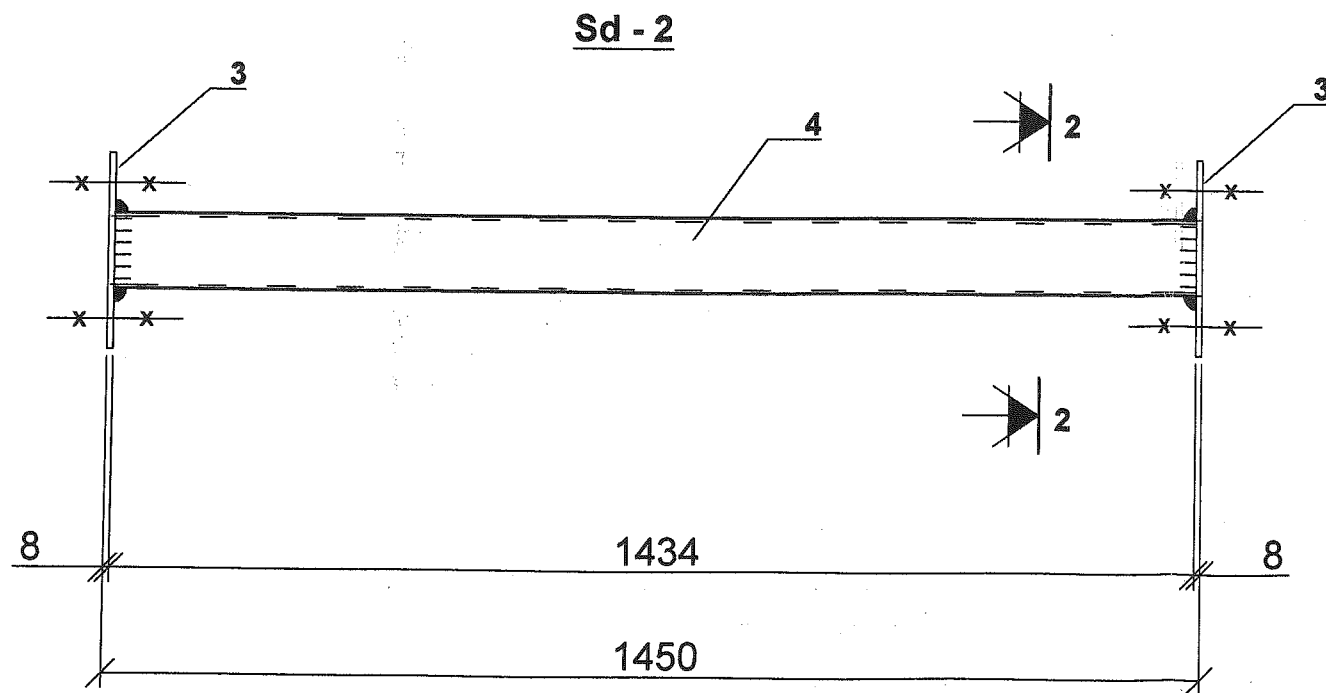
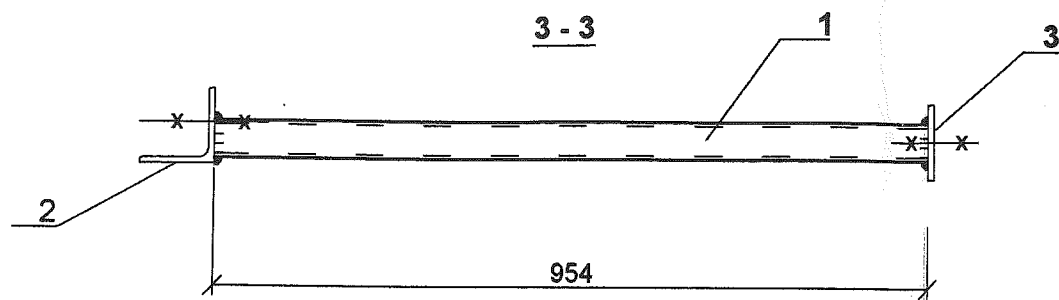
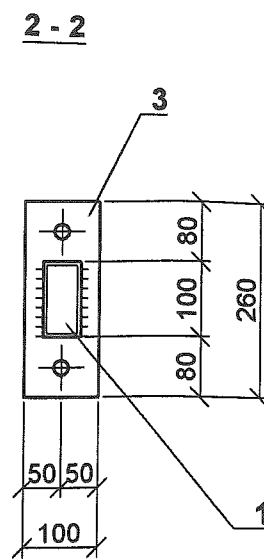
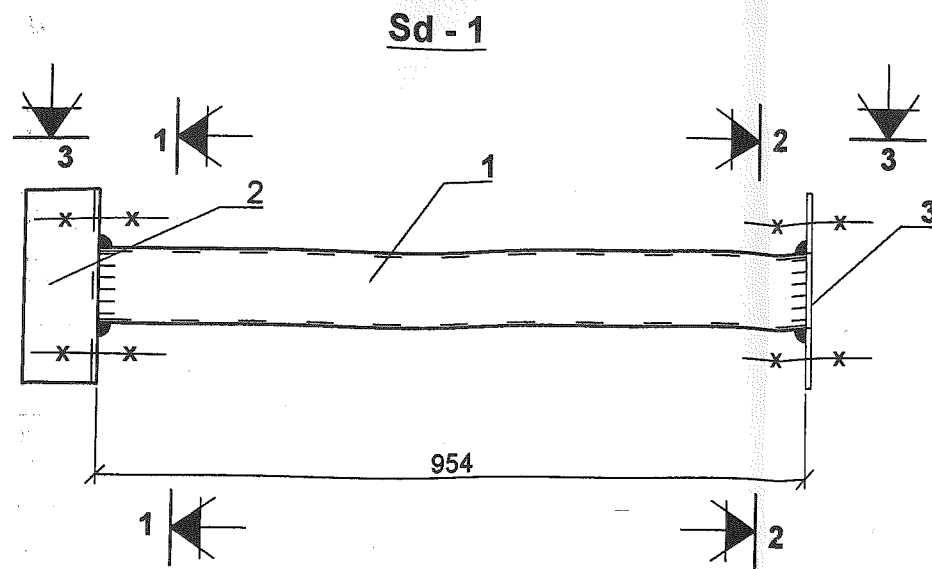
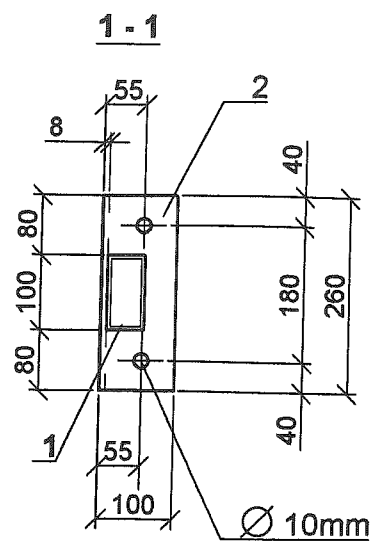
KONSTRUKCIJU ELEMENTU SPECIFIKĀCIJA

Elementa masa kg	Apzīmējums	Nosaukums	Daudz. gab.	Elementa masa kg	Piezīmes (kop. masa)
Šahtas karkass bēniņu stāvā					
ST-7	□ 100x5	Karkasa statnis l= 2590 mm	4	37,30	149,20
ST-8	□ 100x50x5	Durvju statnis l= 2190 mm	2	23,00	46,00
J-2	□ 100x50x5	Durvju josla l= 1420 mm	1	14,91	14,91
J-3	□ 100x50x5	Durvju josla l= 1500 mm	1	15,75	15,75
J-4	□ 100x5	Karkasa josla l= 1450 mm	6	20,88	173,28
J-5	□ 100x5	Karkasa josla l= 1500 mm	3	21,60	64,80
J-6	□ 100x5	Karkasa josla l= 1650 mm	2	23,76	47,52
J-7	□ 100x5	Karkasa josla l= 1700 mm	2	24,48	48,96
PS-1	□ 50x5	Pārseguma sija l= 1650 mm	5	10,82	54,10
PS-2	□ 100x50x5	Āķu stiprināšanas sija l=1700 mm	4	17,85	71,40
PS-3	□ 100x50x5	Āķu stiprināšanas sija l=757 mm	2	7,95	15,90
PS-3	□ 100x50x5	Āķu stiprināšanas sija l=653 mm	2	6,86	13,72
Kopā:					715,54

BŪVINŽENIERE JEVGENIJA PAKALNIŅA

Sertifikāts Nr.20-4132
Stīmu iela 45-6, Rīga, LV-1084, t. 29 775 284

Objekts	Pasažieru lifta šahtas pārbūve ēkā Kr. Barona 4, Rīgā		
Amats	Uzvārds	Paraksts	Datums
Pr. vad.	J. Pakalniņa	<i>J. Pakalniņa</i>	15.07.2014
Pr.d.vad.	J. Pakalniņa	<i>J. Pakalniņa</i>	15.07.2014
Projektēja	J. Pakalniņa	<i>J. Pakalniņa</i>	15.07.2014
Arh.reģ.Nr.			
Pasūtītājs	Latvijas Dabas muzejs Reģ.Nr. 90000027926, K. Barona 4, Rīga, LV-1050		
Pasūtījuma Nr.	16-05-535/1,0		Mērogs 1:30
Rasējums	Šahtas karkass bēniņu stāvā un pārsegums uz atz. 23,450m		Stadija BP
	Marka un Nr.	Lapu sk.	
	BK-5	7	



TĒRAUDA SPECIFIKĀCIJA VIENAM ELEMENTAM

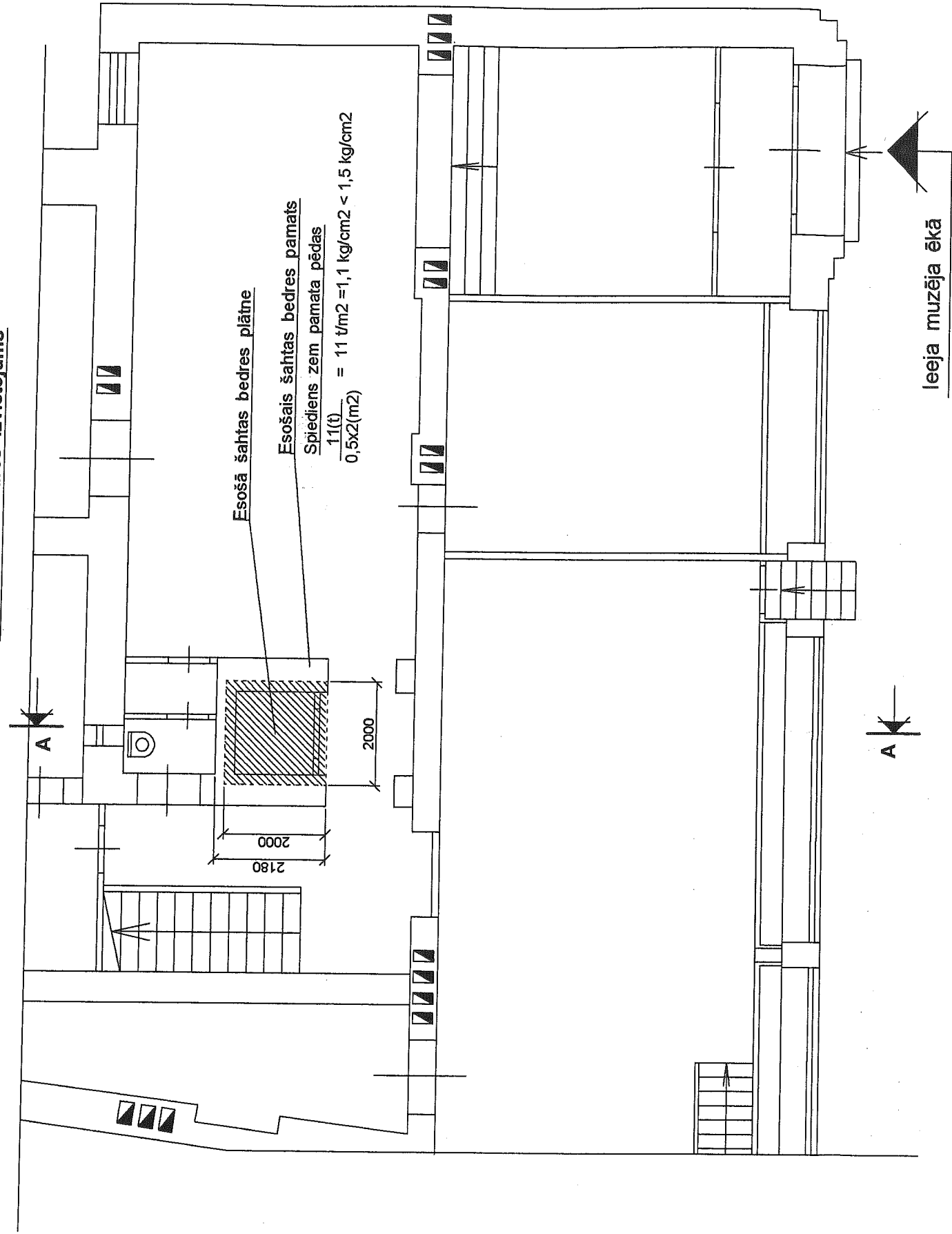
Elem. marka	Poz.	Šķērs-griezums	Garums mm	Skaitis gab.	Masa, kg.			Piezīmes
					Poz.	Visu poz.	Markas	
Sd-1	1	□ 100x50x5	954	1	10,02	10,02	13,37	
	2	L 100x8	260	1	3,19	3,19		
	3	-- 100x8	260	1	0,16	0,16		
Sd-2	1	□ 100x50x5	1434	1	15,06	15,06	15,38	
	3	-- 100x8	260	2	0,16	0,32		

Piezīmes.

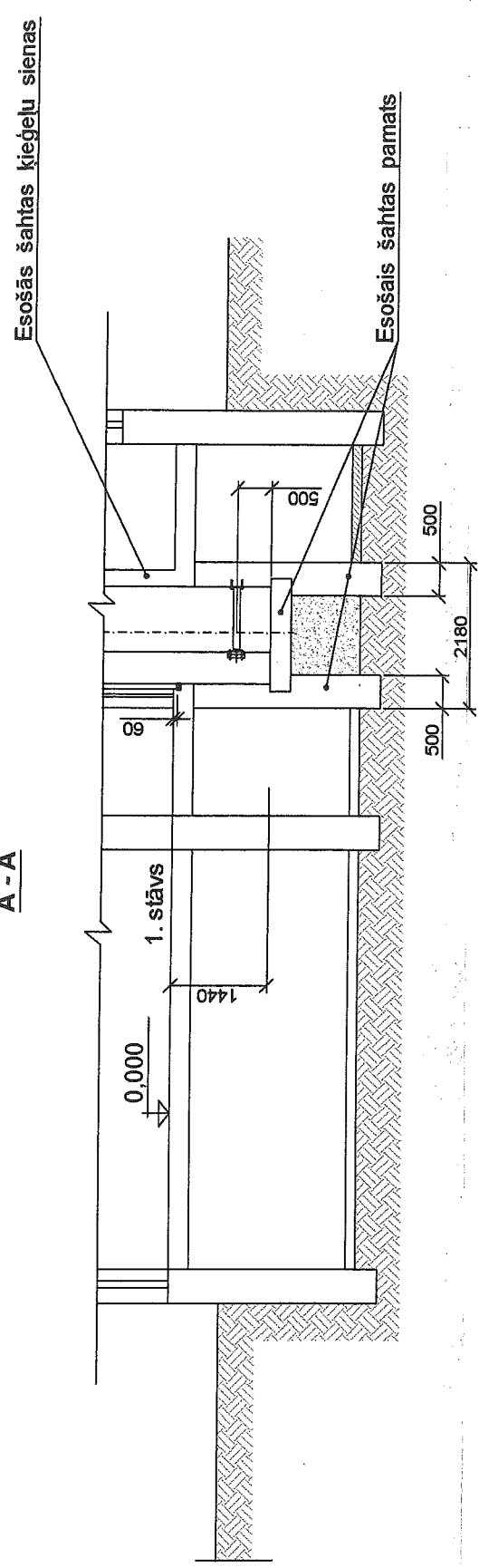
1. Konstrukciju materiāls - tērauds markas S 245 pēc standarta EN 10025.
2. Konstrukciju izgatavošanu un montāžu veikt saskaņā ar LVS EN 1090-2:2011 "Tērauda konstrukciju un alumīnija konstrukciju izgatavošana"
3. Tērauda konstrukciju metināšanu veikt pēc LVS EN 130 3834-2 standarta.
4. Minimālais metinājuma šuves katetes augstums vienāds ar savienotā elementa biezumu, bet ne mazāk ka 5 mm.
5. Doto lapu sk. kopā ar I. BK-2 un BK-3.

BŪVINŽENIERE JEVGENIJA PAKALNIĀ Sertifikāts Nr.20-4132 Stirņu iela 45-6, Rīga, LV-1084, t. 29 775 284				Objekts	Pasažieru lifta šahtas pārbūve ēkā Kr. Barona ielā 4, Rīgā			
Amats	Uzvārds	Paraksts	Datums	Pasūtītājs	Latvijas Dabas muzejs Reģ.Nr. 90000027926, K. Barona 4, Rīga, LV-1050			
Pr. vad.	J.Pakalniņa	<i>[Signature]</i>	15.07.2016	Pasūtījuma Nr.	16-05-535/1,0	Mērogs	Stadija	
Pr. d.vad.	J.Pakalniņa	<i>[Signature]</i>	15.07.2016			1:10	BP	
Projektēja	J.Pakalniņa	<i>[Signature]</i>	15.07.2016	Rasējums	Stiprinājuma detaļas Sd-1, Sd-2		Marka un Nr.	Lapu sk.
Arh.reģ.Nr.						BK-6	7	

Lifta šahtas bedres izvietojums



A - A

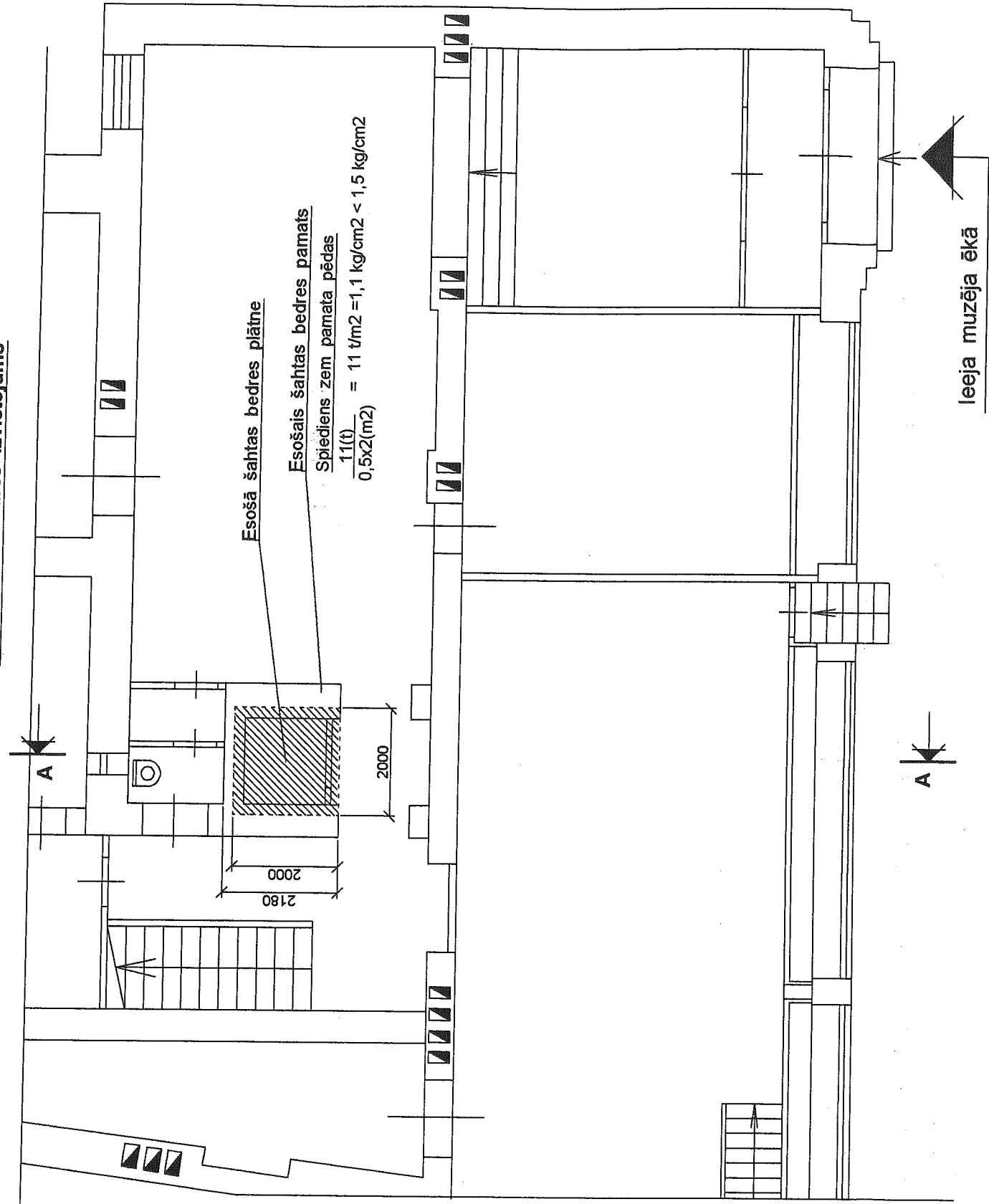


Piezīmes

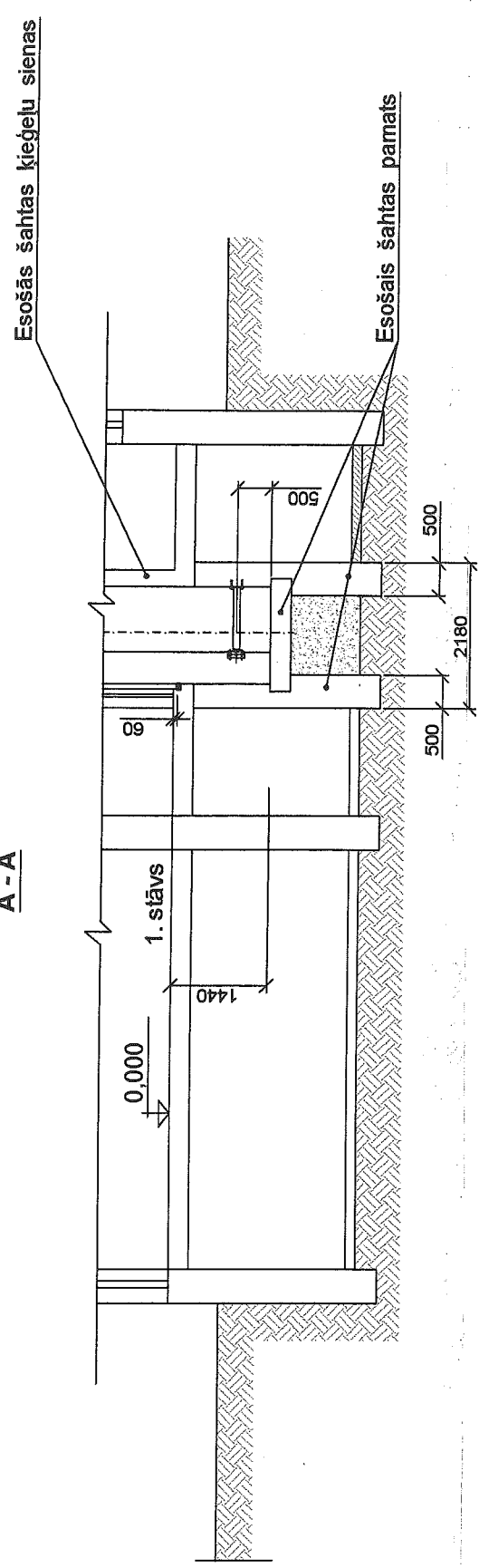
1. Esošā lifta iekārta tiek demontēta un izvesta.
2. Jaunā lifta uzstādīšanai tiek izmantota esošā ķieģeļu šahta un esošā betona bedre.
3. Jauna lifta iekārta montāža esošā ķieģeļu šahtā neskar esošās konstrukcijas un netiek palielināta slodze uz esošo šahtas pamatu. Vidējais spiediens zem pamata pēdas < 1,5 kg/cm²

BŪVINĒNIERE JEVĢENIJA PAKALNINA		Objekts		Pasāžieru lifta šahtas pārbūve ēkā Kr. Barona 4, Rīgā	
Sertifikāts Nr.20-4132 Sīrimu iela 45-6, Rīga, LV-1084, t.29 775 284		Paraksts		Latvijas Dabas muzejs Reģ.Nr. 9000027926, K. Barona 4, Rīga, LV-1050	
Amats	Uzvārds	Paraksts	Datums	Pasūtītājs	
Pr. vad.	J.Pakalņina	<i>J. Pakalņina</i>	14.09.2014	16-05-5351/0	
Pr. d.vad.	J.Pakalņina	<i>J. Pakalņina</i>	14.09.2014	Mērogs	1:100
Projektēja	J.Pakalņina	<i>J. Pakalņina</i>	14.09.2014	Marka un Nr.	BP
Arh.reģ.Nr.				Rasējums	Detailizētā aprēķinu atskaite
					BK-7
					Lapu sk. 7

Lifta šahtas bedres izvietojums



A - A



Piezīmes

1. Esošā lifta iekārta tiek demontēta un izvesta.
2. Jaunā lifta uzstādīšanai tiek izmantota esošā ķieģeļu šahta un esošā betona bedre.
3. Jauna lifta iekārta montāža esošā ķieģeļu šahtā neskar esošās konstrukcijas un netiek palielināta slodze uz esošo šahtas pamatu. Vidējais spiediens zem pamata pēdas < 1,5 kg/cm²

BŪVINĒNIERE JEVĢENIJA PAKALNINA		Objekts		Pasāžieru lifta šahtas pārbūve ēkā Kr. Barona 4, Rīgā	
Sertifikāts Nr.20-4132 Sīrimu iela 45-6, Rīga, LV-1084, t.29 775 284		Datums		Latvijas Dabas muzejs Reģ.Nr. 9000027926, K. Barona 4, Rīga, LV-1050	
Amats	Uzvārds	Paraksts	Datums	Pasūtītais	Mērogs
Pr. vad.	J.Pakalņina	<i>J. Pakalņina</i>	14.09.2014	16-05-535/1,0	1:100
Pr. d.vad.	J.Pakalņina	<i>J. Pakalņina</i>	14.09.2014	16-05-535/1,0	Marka un Nr.
Projektēja	J.Pakalņina	<i>J. Pakalņina</i>	14.09.2014	16-05-535/1,0	BK-7
Arh.reģ.Nr.				Detailizētā aprēķinu atskaite	Lapu sk.
					7

BŪVDARBU ORGANIZĒŠANAS PROJEKTS

Pasažieru lifta šahtas pārbūves
ēkā Kr. Barona 4, Rīgā

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1.1. Vispārējā daļa

Darbu organizēšanas projekts (DOP) pasažieru lifta šahtas pārbūvei sakarā ar lifta šahtas pārbūvi ēkā Kr. Barona ielā 4, Rīgā izstrādāts, pamatojoties uz būvprojekta materiāliem, tehniskās inventarizācijas materiāliem, saskaņā ar "Vispārīgiem būvnoteikumiem Nr.500" un spēkā esošiem normatīviem dokumentiem.

1.2. DOP mērķis:

1. Būvniecības laikā nodrošināt būves vai tās daļu mehānisko stiprību un stabilitāti.
2. Ugunsdrošības pasākumu nodrošinājums celtniecības darbu veikšanas laikā.
3. Darba aizsardzības un drošības pasākumu nodrošinājums celtniecības darbu veikšanas laikā.
4. Darbu organizēšanas projekts ir pamats būvdarbu veikšanas projekta izstrādāšanai.

1.3. Būvdarbu sagatavošanas darbi

Sagatavošanas perioda apjomā saskaņā ar normatīviem ietverti sekojoši darbi, kuri nodrošina normālu celtniecības izvēšanu:

- būvlaukuma apgūšana, būves teritorijas sagatavošana;
- koka aizsargvairogu uzstādīšana pretim šahtas ieejai 1,8 m augstu katrā stāvā lai nedotu iespēju nepiederošām personām iekļūt tajā;
- esošas šahtas priekšējas sienas demontāžu, materiālu un būvgružu padošanu uz pirmo stāvu un tālākas glābašanas vietu paredzēt caur lifta šahtu. Materiālu un būvgružu novietošana uz esošiem pārsegumiem nav paredzēta. Lai ierobežotu putekļu izplatību telpās un nodrošinātos veicot ugunsbīstamus darbus, lifta šahtas izbūves zonu jāierobežo ar gruti aizdegošas gumijotu tentu;
- būvlaukuma inženiertehniskā apgūšana;
- sadzīves telpu sagatavošana (komplektā jāparedz strādnieku ģērbtuves, atputas telpa, sanmezglis, instrumentu noliktava, būvdarbu vadītāju telpa), šīm vajadzībām izmantot pasūtītāja ierādītās telpas;

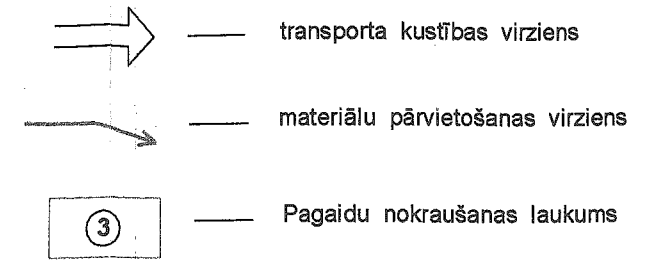
1.4. Galvenais periods - lifta šahtas izbūve un lifta montāža:

- lifta šahtas izbūves darbi jāveic atbilstoši projekta BK daļas dotajiem risinājumiem;
- būvprojektā paredzēts lifta šahtas izbūves darbus veikt bez celtniecības celtna pielietošanas, iekārtu montāžai izmantot viņčas tipa mehānismus, kā arī izmantojot roku darbu;
- demontētas konstrukcijas un citus būvgružus regulāri izvest remontdarbu gaitā;
- beramos būvgružus paredzēts uzkrāt plastikāta maisos un arī regulāri izvest remontdarbu gaitā;
- lifta šahtas bedrei tiek izmantota esošā šahtas bedre, kuras dziļums tiks precizēts atkarībā no lifta iekārtas firmas norādījumiem;
- montāžas laikā jāseko konstrukciju vertikālajām un horizontālajām atzīmēm, izmantojot ģeodēziskos instrumentus.
- darbu kvalitātes kontroli jāveic saskaņā ar tehnisko projektu, būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu izstrādā katrs uzņēmums atbilstoši veicamo darbu specifikai, apjomam un konstrukciju, kā arī materiālu izgatavotāju - firmu prasībām.

Būvdarbu ģenplāns

Ēkas iekšējais pagalms

APZĪMĒJUMI



Esošā iebrauktuve

Merķeļa iela

Merķeļa iela

Esošā lifta šahta

Pagaidu nožogojums

Būvdarbu zona

Ieeja muzēja ēkā

Kr. Barona iela

Kr. Barona iela

PAGaidu BŪVJU EKSPLIKĀCIJA

Nr.	Nosaukums	Laukums	Piezīmes
1	Strādnieku ģērbtuve	3.6 m ²	
2	Instrumentu noliktava	9.0 m ²	
3	Materiālu pagaidu nokraušanas laukums	10.5 m ²	

Vispārējie norādījumi

- Būvdarbu organizēšanas ģenplāns izstrādāts saskaņā ar būvprojektu "Pasažieru lifta šahtas pārbūve ēkā Kr. Barona ielā 4, Rīgā".
- Būvdarbu organizācijas secība:
 - pēc būvprojekta akceptēšanas saņemt būvatļauju būvdarbu uzsākšanai;
 - izstrādāt detalizētu darba veikšanas projektu;
 - būvdarbu aktīvu zonu atdalīt ar pārvietojamu aizsargvairogu 1.8 m augstu katrā stāvā. Nožogojums tiek izvietots tā, lai nebūtu iespējama nepiederošo personu iekļūšana būvdarbu zonā.
- Esošā lifta iekārtas demontāžu kā arī materiālu un būvgrūžu padošanu no bēniņu stāva uz pirmo stāvu un tālāk uz pagalmu paredzēts veikt caur lifta šahtu sestajā stāvā iekārtot elektrotelferi. Materiālus lifta šahtas izbūvei sestajā stāvā arī transportēt no pagalma uz lifta šahtu un ceļt pa to uz augšu.
- Dotā rasējumā parādīts iespējamais variants izvešanas un materiālu ieviešanas virziens, kā arī sadzīves telpu novietošana. Izstrādājot darbu veikšanas projektu var izmainīt to novietošanu pēc pasūtītāja norādījumiem.

BŪVINŽENIERE JEVGENIJA PAKALNIŅA

Sertifikāts Nr.20-4132
 Stīnu iela 45-6, Rīga, LV-1084, t. 29 775 284

Objekts

Pasažieru lifta šahtas pārbūve
 ēkā Kr. Barona ielā 4, Rīgā

Amats

Uzvārds

Paraksts

Datums

Pasūtītājs

Latvijas Dabas muzejs

Pr. vad.

J.Pakalniņa

[Signature]

14.09.2016

Pasūtītāja Nr.

Reģ.Nr. 90000027926, K. Barona 4, Rīga, LV-1050

Pr. d.vad.

J.Pakalniņa

[Signature]

14.09.2016

Pasūtītāja Nr.

16-05-535/1,0

Projektēja

J.Pakalniņa

[Signature]

14.09.2016

Rasējums

Būvdarbu ģenplāns

Mērogs

1:500

Stadija

BP

Arh.reģ.Nr.

Arh.reģ.Nr.

Arh.reģ.Nr.

Arh.reģ.Nr.

Lapu sk.

DOP-1

Liftu konstrukcijā mašīntelpa nav paredzēta. Esošās mašīntelpas vietā paredzēta papildus lifta pietura. Signāla "UGUNSGRĒKS" saņemšanas gadījumā, no automātiskās ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas kontrolpaneļa, liftu darba algoritmā tiek paredzēta funkcija lifta nolaišana līdz cokolstāva līmeņa un tās bloķēšana ar atvērtām durvīm.

Darbu izpildīšanas vietas drošības nodrošināšanai paredzēt atbilstoši MK noteikumiem Nr.400 no 03.09.2002.g. "Darba aizsardzības prasības drošības zīmju lietošana" prasībām.

Projekta risinājumu realizācija ļauj nodrošināt ēku lietotājiem ērtākus apstākļus un uzlabot ēkas ugunsdrošību.

Būvprojekts izstrādāts pamatojoties uz "Latvijas Dabas muzeja" pasūtījumu, sakarā ar pasažieru lifta iekārtas nomaiņu ēkā Kr. Barona ielā 4, Rīgā. Projektā paredzēta lifta esošās šahtas pārbūve jaunas lifta iekārtas ierīkošanai un papildus pieturas izveidošana 6. stāva līmenī.

Ugunsdrošības pasākumu pārskatu izstrādāja:

Būvprojekta BK daļas vadītājs
Būvprakses sertifikāts LBS BSSI Nr. 20-2820



J. Pakalniņa

Pasažieru lifta šahtas pārbūve
ēkā Kr. Barona ielā 4, Rīgā

UGUNSDROŠĪBAS PASĀKUMU PĀRSKATS

UPP

1. Ievads

1.1. Ugunsdrošības pasākumu pārskata mērķis

Šis ugunsdrošības pasākumu pārskats (turpmāk tekstā - pārskats) izstrādāts saskaņā ar 2014. gada 01. oktobrī stāja spēkā Ministru kabineta noteikumu Nr. 529 "Ēku būvnoteikumi" 72.5. punkta prasībām un 2014. g. 01. oktobrī stāja spēkā Ministru kabineta noteikumi Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi" prasībām.

Par pamatu Ugunsdrošības pasākumu pārskata izstrādei ir izmantotas Latvijas būvnormatīva LBN 201 – 15 "Būvju ugunsdrošība" prasības, kas stājas spēkā ar 2015. gada 01. jūlijā.

Ugunsdrošības pasākumu pārskata mērķis ir aprakstīt būvprojekta ugunsdrošības risinājumus un pasākumus, kas tajā ir paredzēti, lai nodrošinātu pārbūvējamā būvobjekta uguns aizsardzību saskaņā ar Latvijas Republikas spēkā esošo normatīvo aktu noteikumiem un būvprojektēšanai piemērojamo standartu ugunsdrošības prasībām. Pārskats ietver arī projektā ugunsdrošības risinājumus attiecībā uz pārbūvējamā būvobjekta nesošo konstrukciju ugunsizturību un degtspējas grupām, pasākumus uguns un dūmu izplatīšanas ierobežošanai, evakuācijas ceļiem un izejām. Pārskatā iekļauta informācija par būvobjekta uguns aizsardzības sistēmām, ugunsdzēsības un glābšanas darbu nodrošināšanu u.c. ugunsdrošības prasību ievērošanu. Pārskatā minētie ugunsdrošības pasākumi ir ietverti būvprojektā attiecīgajās daļās.

Pārskatā iekļauti arī dažādi būtiskie ugunsdrošības pasākumi, kuri ir jāievēro pārbūvējamā objektā ekspluatācijas stadijā.

Veicot ugunsdrošības pasākumu projektēšanu būvobjektam un šā pārskata izstrādi saskaņā ar Latvijas būvnormatīvu LBN 201-15 "Būvju ugunsdrošība" prasībām, kā arī pamatojoties uz pasūtītāja projektēšanas uzdevuma prasībām.

1.2.9. **evakuācijas izeja** - izeja no būves vai ugunsdrošības nodalījuma daļām, pa kuru var nokļūt ārpus būves zemes virsmas līmenī;

1.2.10. **jumta seguma sistēma** - jumta virsmas un izolācijas konstrukcija, kura ietver visus slāņus, kas veido atmosfērizarīgu jumta konstrukciju, izņemot nesošo konstrukciju - siltuma izolāciju, tvaika izolāciju, mehāniski stiprināmu vai līmējamu jumta segumu (hidroizolāciju), kā arī papildelementus - jumta logus;

1.2.11. **jumta segums** - jumta augšējais hidroizolējošais slānis, kas pasargā būvi no atmosfēras ārējās iedarbības;

1.2.12. **savietotais jumts** - būves norobežojošā konstrukcija, kura vienlaikus izpilda augšējā stāva pārseguma un jumta funkcijas;

1.2.13. **ugunsaizsargāta kāpņu telpa** - ar ugunsdrošām konstrukcijām no citām telpām nodalīta kāpņu telpa bez ugunsslodzes, kurai ir tieša izeja uz āru zemes virsmas līmenī vai caur ugunsdrošības priekštelpu;

1.2.14. **ugunsdroši atdalīta telpa** - telpa, kas no citām telpām atdalīta ar ugunsdrošām būvkonstrukcijām;

1.2.15. **ugunsdrošības nodalījuma platība** - ugunsdrošības nodalījuma stāva platība starp ārējām sienām vai ārējām sienām un ugunsdrošības nodalījuma norobežojošajām konstrukcijām;

1.2.16. **ugunsdrošības nodalījums** - būves daļa, kas atdalīta no pārējām būves daļām ar ugunsdrošām konstrukcijām tā, lai uguns un dūmu izplatība uz šo būves daļu un no tās noteiktā laikposmā tiktu aizkavēta;

1.2.17. **ugunsizturība** - būves konstrukciju vai elementu spēja noteiktā laikposmā saglabāt nestspēju, termoizolētību un viengabalainību;

1.2.18. **ugunsreakcija** - būvizstrādājuma reakcija, to noteiktos apstākļos pakļaujot uguns iedarbībai, kas raksturo tā spēju ar savu noārdīšanos veicināt uguns izplatību;

1.2.19. **ugunsslodze** - degšanas procesa laikā izdalāmās siltuma enerģijas daudzums (MJ) no telpas būvkonstrukcijām (pastāvīga ugunsslodze) un telpā esošajām degtspējīgām vielām, materiāliem un iekārtam (mainīgā ugunsslodze) uz telpas grīdas laukuma vienību (m²);

1.2.20. **zibensaizsardzības sistēma** - vienota sistēma, kas paredzēta būvju, to atsevišķo daļu, elektroietaišu un citu objektu aizsardzībai pret zibensizlādes tiešo un netiešo iedarbi.

1.2.21. **III grupas ēka** - publiskā ēka, kurai ir vairāk nekā pieci virszemes stāvi vai kurā var atrasties vairāk par 100 lietotājiem;

1.3. Izejas dati

Būvprojekta "Pasažieru lifta šahtas pārbūve ēkā Kr. Barona 4, Rīgā" būvprojekta daļas "Ugunsdrošības pasākumu pārskats" izstrādei izmantoti šādi izejas dati:

būvprojekta materiāli:

- "Latvijas Dabas muzeja" (reģ. nr. LV 90000027926) projektēšanas uzdevums;
- būvobjekta vispārīgie radītāji;
- būvobjekta būvkonstrukciju risinājumi;
- būvobjekta uguns aizsardzības sistēmu risinājumi.

Ēka, kura paredzēts pārbūvēt lifta šahtu, atrodas Kr. Barona ielā 4. Rīgā. Ēka ir vietējās nozīmes arhitektūras piemineklis (aizsardzības Nr. 7462). Zemes gabals atrodas valsts nozīmes pilsētībūvniecības pieminekļa "Rīgas pilsētas vēsturiskais centrs" (aizsardzības Nr. 7442) teritorijā. Ēkas ekspluatācijas uzsākšanas gads - 1938.g.

Būvobjekts ir esošā likumīgi ekspluatējamā ēka, kura uzcelta un nodota ekspluatācijā 1938. g. atbilstoši objekta būvniecības laikā spēkā esošajiem būvnormatīviem.

2. Būvobjekta raksturojums un ugunsbīstamība, būves ugunsdrošības raksturlielumi

Kā bija iepriekš minēts, būvobjekts atrodas valsts nozīmes pilsēt būvniecības pieminekļa "Rīgas pilsētas vēsturiskais centrs" teritorijā, tiek integrēts pilsētas apbūvē un izmantots paredzētajam mērķim kā "Publiskā ēka".

Būvobjektam nav paredzētas telpas ar paaugstinātu ugunsbīstamību vai ar sprādzienbīstamiem tehnoloģiskajiem procesiem. Par telpām ar mērenu ugunsbīstamību var uzskatīt tehniskās telpas, saimniecības telpas, noliktavas u.tml. palīgtelpās, tehniskās telpas ēkas pagrabstāvā.

Saskaņā ar būvnormatīva LBN 201 – 15 "Būvju ugunsdrošība" 2. nodaļa 5.6.p noteikumiem pārbūvējamā būvobjekta ēkai un telpām ir IV lietošanas veids.

Būvobjekta ugunsdrošības raksturlielumi ir aprakstīti pārskata 1. tabula.

Būvobjekta ugunsdrošības raksturlielumi

1. tabula

Nr. p.k.	Nosaukums	Rādītājs
1.	Virszemes stāvu skaits	6
2.	Pazemes stāvu skaits	1
3.	Telpu kopējā platība	4566,6 m ²
4.	Augstākā stāva grīdas līmenis	20,45 m
5.	Būvtilpums	22412 m ³
6.	Telpu lietošanas veids	IV
7.	Telpu ugunsizturības grupa	līdz 600 MJ/m ²
8.	Ēkas ugunsnoturības pakāpe	U1a

ugunsizturību ne mazāk par REI-60.

Liftu konstrukcijā mašīntelpa nav paredzēta. Esošās mašīntelpas vietā paredzēta papildus lifta pietura. Signāla "UGUNSGRĒKS" saņemšanas gadījumā, no automātiskās ugunsgrēka atklāšanas un trauksmes signalizācijas kontrolpaneļa, liftu darba algoritmā tiek paredzēta funkcija lifta nolaišana līdz cokolstāva līmeņa un tās bloķēšana ar atvērtam durvīm.

Darbu izpildīšanas vietas drošības nodrošināšanai paredzēt atbilstoši MK noteikumiem Nr.400 no 03.09.2002.g. "Darba aizsardzības prasības drošības zīmju lietošana" prasībām.

Projekta risinājumu realizācija ļauj nodrošināt ēku lietotājiem ērtākus apstākļus un uzlabot ēkas ugunsdrošību.

Būvprojekts izstrādāts pamatojoties uz "Latvijas Dabas muzeja" pasūtījumu, sakarā ar pasažieru lifta iekārtas nomaiņu ēkā Kr. Barona ielā 4, Rīgā. Projektā paredzēta lifta esošās šahtas pārbūve jaunas lifta iekārtas ierīkošanai un papildus pieturas izveidošana 6. stāva līmenī.

Ugunsdrošības pasākumu pārskatu izstrādāja:

Būvprojekta BK daļas vadītājs

Būvprakses sertifikāts LBS BSSI Nr. 20-2820



J. Pakalniņa